

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **369** руб.
Розничная цена: **77 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№28

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №28, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Старший редактор: Дарья Клинг

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казاخско-Германское предприятие
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 77 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.
Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 14.11.2015

Библиография:

М. Коломиец. Танк Т-34. Первая полная энциклопедия. М.: «Яуза»,
«Стратегия КМ», «Эксмо», 2005.

М. Коломиец. Т-3: «сухопутные линкоры» Сталина. М.: «Яуза»,
«Стратегия КМ», «Эксмо», 2014.

И. Желтов, А. Солянкин, К. Кудряшов. Отечественные бронированные
машины. XX век. Том 3. М.: «Цейтгауз», 2010.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Расчет ПТРК «Корнет» во время учебных стрельб.

ИСТОРИЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ П Т Р К Часть 2

Принятый в 1963 году на вооружение противотанковый ракетный комплекс «Малютка» по своим характеристикам вполне отвечал требованиям того времени. Однако у него, да и у других отечественных ПТРК («Шмель» и «Фаланга»), был один существенный недостаток — обучение наводчика-оператора требовало много времени.

Поэтому практически сразу же после принятия на вооружение «Малютки» в СССР началась разработка новых комплексов, в которых постарались учесть все выявленные недостатки и недоработки предшественников. Первыми к проектированию приступили инженеры НИИ-14 (позже переименован в КБП — Конструкторское бюро приборостроения) в Туле — они уже

имели опыт создания ПТРК «Овод», который создавался параллельно с «Малюткой», но проиграл ей.

ПТРК 9К111 «ФАГОТ»

Прежде всего было решено совместить пусковую установку с пультом управления, что позволило уменьшить

время на приведение ПТРК в боевое положение. Ракету разместили в специальном контейнере, из которого проводился ее запуск. Это потребовало решения новых задач — например, установить на ракету крылья, которые раскрывались после запуска, а также использовать специальный вышибной заряд для выброса ракеты из контейнера, при этом ее двигатель

должен был включаться с небольшой задержкой.

Работы по созданию нового ПТРК, получившего обозначение 9К111 «Фагот», в КБП шли довольно долго — с 1966 по 1969 год. И только в 1970 году «Фагот» приняли на вооружение Советской Армии. Переносной вариант включал в себя треножный станок, на котором крепился контейнер с ракетой (индекс



ПТРК «Конкурс-М» на переносном треножном станке.



Ракета 9М113М с тандемной кумулятивной боевой частью для ПТРК «Конкурс-М».



Переносной вариант ПТРК «Конкурс-ЭМ» (в экспортом исполнении).

9М111), прицел и прибор управления. Станок имел возможность наведения по вертикали и горизонтали, а также по изменению высоты. В конструкции «Фагота» применили полуавтоматическую систему наведения: наводчик выбирал цель, и после запуска ракета автоматически выводилась на линию прицеливания. Стабилизация ракеты в полете осуществлялась за счет ее вращения, управление велось по проводам — в хвостовой части ракеты были размещены катушка с проводом и лампа с зеркальным отражателем. Ракета 9М111 оснащалась одним разгонно-маршевым двигателем, а для выстрела из контейнера применялся специальный вышибной заряд. Конструкторам удалось в комплексе «Фагот» автоматизировать запуск ракеты — наводчик лишь находил цель, нажимал на спуск, все последующие операции (открытие контейнера, выброс ракеты и т.п.) происходили самостоятельно.

Расчет переносного варианта ПТРК «Фагот» состоял из двух человек, один из которых переносил станок массой 22,5 кг, а второй — два контейнера с ракетами общей массой 27 кг. Имелся и самоходный вариант, изготовленный на базе БРДМ-2 (боевая машина 9П148) и принятый на вооружение в 1974 году. На нем размещалось 20 ракет 9М111.

Позже была проведена модернизация ракет комплекса «Фагот». На вооружение поступили варианты 9М111-2, 9М111м, 9М113 и 9М113М. Они имели увеличенную дальность стрельбы (от 2500 м до 4000 м) и большую бронепробиваемость. Например, ракета 9М113М оснащалась тандемной кумулятивной боевой частью и могла пробить до 800 мм гомогенной брони (за динамической защитой). Модернизировались и пусковые установки. Они могли вести огонь не только своими ракетами, но и ракетами более современного ПТРК «Конкурс».



Противотанковый ракетный комплекс ротного звена «Метис-М».

«Фагот» широко поставлялся на экспорт (в более чем 30 стран мира) и в некоторых армиях состоит на вооружении до сих пор.

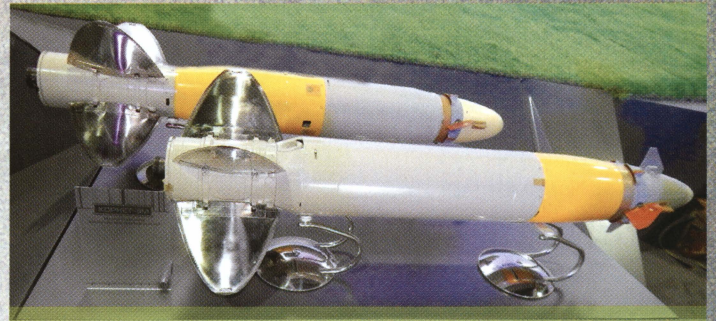
ПТРК 9К111-1 «Конкурс»

В 1974 году на вооружение был принят новый ПТРК 9К111-1 «Конкурс», который проектировался как основное противотанковое средство полкового уровня. При его разработке конструкторы КБП в Туле учли наработки по комплексу «Фагот». ПТРК «Конкурс» имел большую дальность стрельбы — до 4000 км, а управление осуществлялось в полуавтоматическом режиме, по проводам. Комплекс мог использоваться как на самоходной установке — той же боевой машине 9П148, созданной на базе БРДМ-2, но боекомплект составлял 15 ракет. Допускалась и совместная комплектация, например, на боевую машину устанавливали 10 «Фаготов» и 10 «Конкурсов». Кроме того, ПТРК 9К111-1 устанавливался на машинах БМП-1П и БМП-2.

В дальнейшем была проведена модернизация ракеты «Конкурса», в результате чего бронепробиваемость последних образцов возросла до 800 мм.

ПТРК «Штурм»

Параллельно в СССР велась разработка аналогичных комплексов, но с радиокомандным управлением. Исследования проводились в Коломне в КБМ под руководством С. П. Непобедимого. Здесь проектировали ПТРК, в котором можно было применять сверхзвуковую ракету, управляемую по радиолучу. Такой комплекс, получивший обозначение «Штурм», приняли на вооружение в 1975 году. Он сразу разрабатывался в двух вариантах: сухопутном — 9К114 «Штурм-С» и для ВВС — 9К113 «Штурм-В». «Штурм-С» разместили на базе гусеничного бронированного тягача МТ-ЛБ (боевая машина 9П149), а «Штурм-В» предназначался для установки на вертолеты Ми-24. Дальность стрельбы ракетой у этого ПТРК состав-



Ракеты ПТРК «Корнет-Э» с разными вариантами боевой части.

ляла 5000 м, причем за счет высокой скорости время полета к цели было в два раза меньше, чем у «Конкурса». Однако и стоил «Штурм» значительно дороже, чем другие ПТРК.

В 1996 году для «Штурма» спроектировали новую ракету 9М120 «Атака», имевшую более мощную бронепробиваемость. В 2010 появилась ее модификация 9М120-1, имевшая комбинированную систему управления — по радиолучу и лазеру. В 2014 году на вооружение Российской Армии поступил самоходный ПТРК «Штурм-СМ» с модернизированными вариантами ракеты «Атака», которые имеют дальность стрельбы до 8000 м и бронепробиваемость до 950 мм (за динами-

ческой защитой). Помимо России комплекс «Штурм» состоит на вооружении более 20 стран.

ПТРК 9К115 «Метис»

Но для вооружения армии необходимы были и более простые и дешевые ПТРК. Таким комплексом стал 9К115 «Метис», разработанный тульским КБП и принятый на вооружение в 1978 году. Он сразу проектировался как ПТРК ротного звена, поэтому его сделали максимально простым. Как и предыдущие комплексы, разработанные в Туле, «Метис» имел полуавтоматическую систему управления по проводам. Ракета

	«Фагот»	«Конкурс»	«Метис»	«Штурм»	«Корнет»	«Хризантема»
Система управления	полуавтоматическая по проводам	полуавтоматическая по проводам	полуавтоматическая по проводам	полуавтоматическая по лазерному лучу	полуавтоматическая по лазерному лучу	автоматическая радиолокационная и полуавтоматическая по лазерному лучу
Максимальная дальность стрельбы, м	2000	4000	1000	5000	5000	5000
Минимальная дальность стрельбы, м	70	74	40	400	100	400
Максимальная скорость полета ПТУР, м/с	240	220	223	510	320	400
Время полета на максимальную дальность, с	11	15	6	14	17	16
Калибр ракеты, мм	120	135	93	130	152	152
Длина ракеты, мм	863	1165	723	650	1200	2040
Масса ракеты, кг	11,3	14,5	4,8	46,5	26	46
Масса БЧ, кг	2,5	2,7	2,5	5,4	7	8
Бронепробиваемость, мм	600	750	550	650	1000	



Комплекс «Корнет-Д» на броневом автомобиле «Тигр» во время репетиции парада Победы, 7 мая 2015 года.

комплекса имела дальность стрельбы до 1000 м и бронепробиваемость до 550 мм. В дальнейшем комплекс модернизировали («Метис-М», «Метис-М1» и «Метис-2»). На последних вариантах увеличили дальность стрельбы и повысили бронепробиваемость за счет установки тандемной боевой части. Кроме того, в ПТРК стали применять термобарические ракеты для стрельбы по полевым и долговременным укреплениям.

ПТРК 9К135 «КОРНЕТ»

К середине 1980-х годов стало ясно, что, несмотря на ряд модернизаций, комплекс «Конкурс» уже не удовлетворяет современным требованиям. Поэтому конструкторы КВП начали проектирование нового ПТРК, в котором предполагалось использовать наиболее современные технологии и материалы. В результате в 1988 году на вооружение

принимается новый ПТРК 9К135 «Корнет». В отличие от всех предыдущих отечественных комплексов, управление ракетой в этом комплексе осуществляется по лазерному лучу. Такая схема была хорошо устойчива к различным помехам. Также увеличили калибр ракеты для борьбы с современными танками. Ракета «Корнета» размещается в герметичном контейнере и имеет тандемную кумулятивную боевую часть. Дальность стрельбы составляет 5000 м, бронепробиваемость — до 1000 мм гомогенной брони за динамической защитой. Впоследствии комплекс несколько раз модернизировали. Последний вариант, «Корнет-Д», имеет дальность до 10000 м и бронепробиваемость до 1300 мм. Существует и экспортный вариант комплекса «Корнет-Э».

Для ПТРК используется тренажерный станок (аналогичный по конструкции ПТРК «Конкурс»), оснащенный инфракрасным прицелом. Также «Корнет» может монтироваться на модернизированных вариантах БМП-2М, шасси БМП-3 и броневых автомобилях «Тигр».

НЕДОСТАТОК ПТРК «МАЛЮТКА»

Так как Советская Армия комплектовалась по призыву, а обучение наводчика-оператора комплекса «Малютка» и других ПТРК требовало много времени, то военнослужащие приобретали необходимые знания и навыки только к концу службы. Естественно, что при такой системе обучения в случае начала боевых действий число хорошо подготовленных операторов в армии было невелико.

Кроме того, подготовка «Малютки» к пуску требовала определенного времени. Необходимо было достать ракету из ранца, в котором ее переносили, состыковать с комплексом, установить на направляющей, соединить проводом с пультом управления, который, кстати, тоже требовалось привести из походного положения в боевое (речь идет о переносном варианте ПТРК).



Установка комплекса «Корнет-Д» на «Тигре». Комплекс оснащен тепловизором третьего поколения и может вести огонь не только по бронетехнике, но и по низколетящим воздушным целям.

ПТРК 9К123 «ХРИЗАНТЕМА-С»

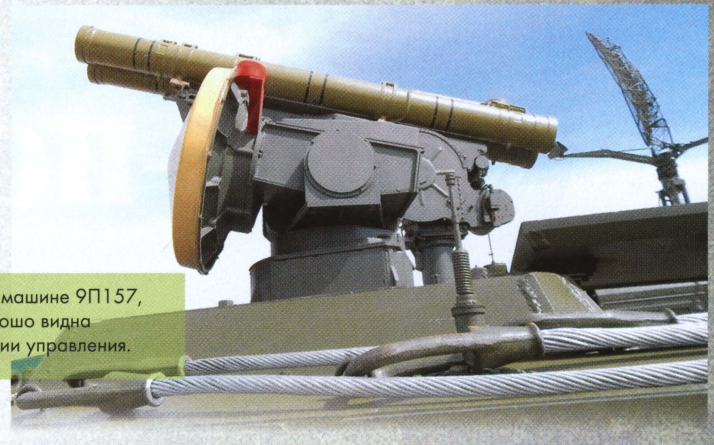
Не стоял на месте и коллектив коломенского КБМ. С середины 1980-х годов они разрабатывали более совершенный, чем «Штурм», ПТРК, который мог бы без помех «работать» в условиях плохой видимости (пыль, дым). Работа завершилась принятием на вооружение самоходного комплекса 9К123 «Хризантема-С», ракета которого имеет дальность стрельбы до 6000 м и бронепробиваемость до 1200 мм (за динамической защитой). Система управления комбинированная — автоматическая, радиолокационная с наведением ракеты по радиолучу и полуавтоматическая по лазеру. Наряду с кумулятивной, ракета может оснащаться фугасной боевой частью.

Комплекс «Хризантема-С» монтируется на боевой машине 9П157, изготовленной на базе БМП-3. Экипаж машины состоит из двух человек, возимый боекомплект — 15 ракет. На пусковой установке монтируются сразу два контейнера, в походном положении установка убирается внутрь. Как и базовое шасси, машина 9П157 может плавать.

Противотанковые комплексы «Корнет» и «Хризантема» являются одними из самых мощных ПТРК в мире. Они состоят на вооружении Российской Армии, а также широко поставляются на экспорт.



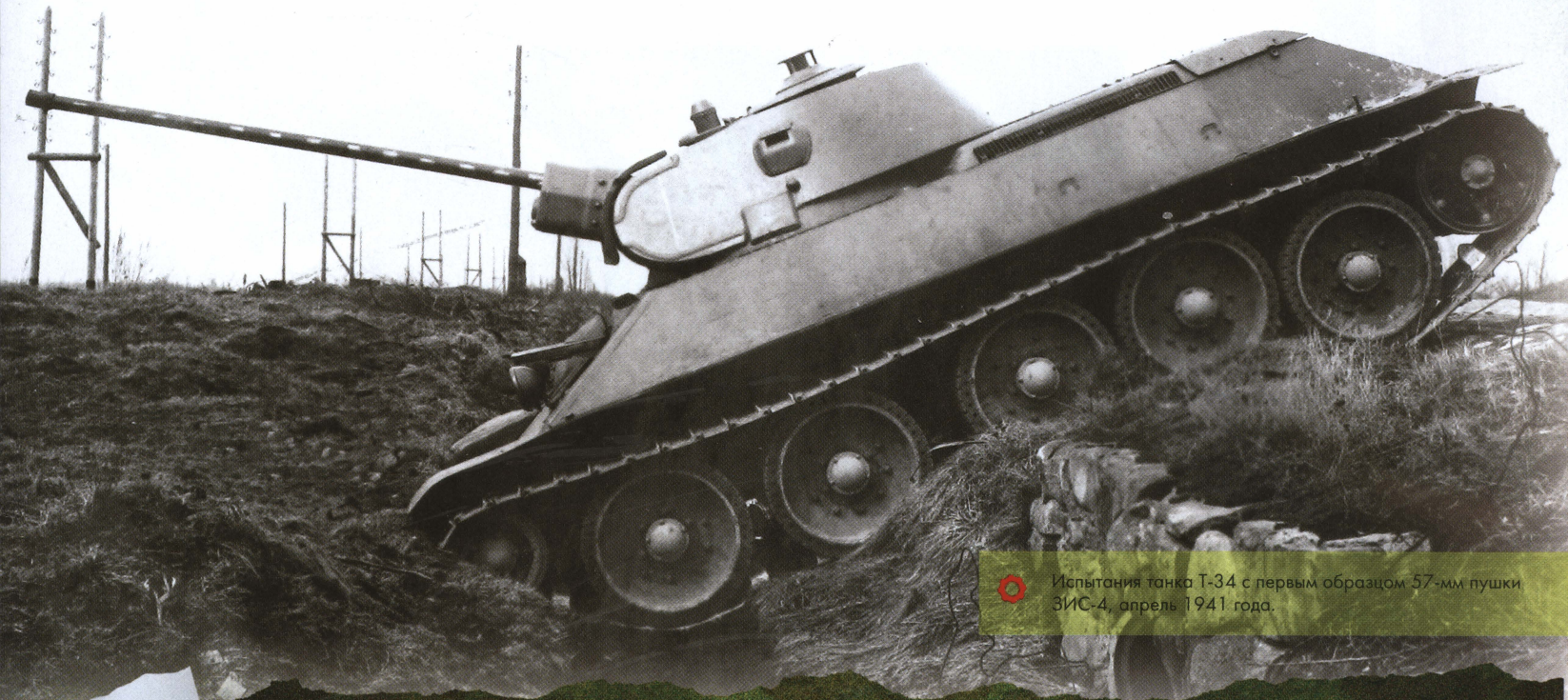
Боевая машина 9П157 с ПТРК «Хризантема», вид сверху. Хорошо видны установка с двумя ракетами и запасной контейнер внутри машины.



Установка ПТРК «Хризантема» на машине 9П157, вид слева. Под контейнерами хорошо видна антенна радиолокационной станции управления.



Боевая машина 9П157 противотанкового ракетного комплекса «Хризантема», общий вид.



Испытания танка Т-34 с первым образцом 57-мм пушки ЗИС-4, апрель 1941 года.

«ТАНК-ИСТРЕБИТЕЛЬ»

Сведения о танке Т-34, вооруженном 57-мм пушкой, часто встречаются в различных публикациях, однако они очень противоречивы и в основном не соответствуют истине.

В июне 1940 года конструкторское бюро завода № 92 имени Сталина под руководством В. Г. Грабина (город Горький) получило задание на проектирование 57-мм противотанковой пушки под индексом ЗИС-2 (ЗИС — завод имени Сталина). Параллельно с этим КБ завода по своей инициативе разработало на основе ЗИС-2 танковую пушку Ф-34 (новое 57-мм орудие). Инициативу завода поддержал начальник ГАУ маршал Советского Союза Г. И. Кулик, и уже в декабре 1940 года был

изготовлен опытный образец такой артсистемы, получившей обозначение ЗИС-4.

В течение полутора месяцев КБ завода № 92 занималось доработкой ЗИС-4. В июле 1941 года установленный в танк Т-34 доработанный вариант пушки ЗИС-4, в котором увеличили камору, изменили крутизну нарезки и стали использовать флегматизатор, прошел испытание на Софринском артиллерийском полигоне. Результаты оказались весьма неплохими, и ГАУ приняло

решение о развертывании серийного производства ЗИС-4. Однако сразу сделать это не удалось — все силы завода № 92 были брошены на выпуск 57-мм противотанковой пушки ЗИС-2 (она имела одинаковую трубу ствола с ЗИС-4). Дело в том, что тонкий и длинный ствол создавал массу проблем при его изготовлении и приводил к большому проценту брака. Для организации нормального процесса производства 57-мм стволов на заводе № 92 необходимо было проделать

большую работу по упрощению конструкции и обеспечению строгого соблюдения принятой технологии.

К вопросу об организации производства танковых 57-мм орудий и вооружения ими Т-34 вернулись только в августе 1941 года. Выпуск таких машин планировалось организовать в Харькове на заводе № 183. К 1 сентября на этот завод доставили 11 первых серийных пушек ЗИС-4, десять из которых во второй половине месяца установили на Т-34. 5 октября 1941 года все эти «тридцатьчетверки» были отправлены во Владимир, где они поступили на укомплектование 21-й танковой бригады.

17 октября 1941 года бригада в составе 16-й армии Западного фронта атаковала занятый немцами Калинин. Ворвавшись в город, боевые машины 21-й бригады вызвали замешательство и панику в немецких частях и нанесли противнику значительные потери. Но из-за плохой организации контрудара командованием армии освободить Калинин не удалось. Бригада понесла большие потери. Например, из десяти Т-34 с 57-мм пушкой были безвозвратно потеряны девять, а один танк пришлось отправить на ремонт в тыл. Это было единственное боевое применение «тридцатьчетверок» с 57-мм пушками ЗИС-4 в Великой Отечественной войне. Больше эти пушки на Т-34 не устанавливались, хотя на завод № 183 в сентябре поступили еще 11 ЗИС-4, которые в октябре 1941 года вместе с другим оборудовани-



Т-34 с доработанным образцом 57-мм танкового орудия на Софринском полигоне, июль 1941 года.

ем предприятия эвакуировали в Нижний Тагил.

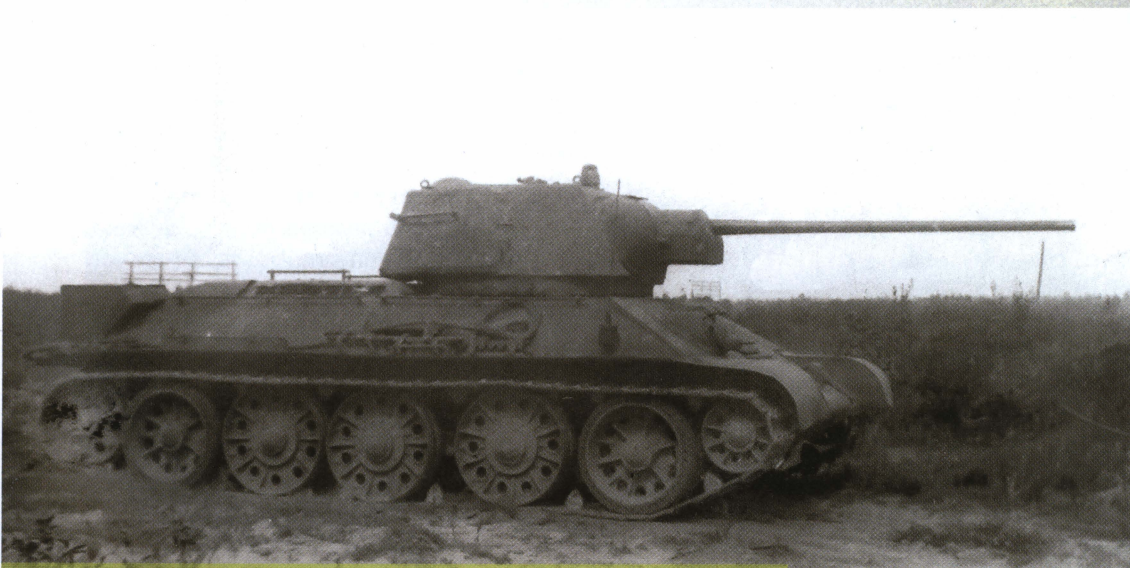
В начале 1941 года орудие, установленное в танк Т-34, поступило на артиллерийский научно-испытательный опытный полигон (АНИ-ОП), где в апреле — мае было проведено его испытание.

В отчете по результатам испытаний отмечался ряд недостатков, выявленных в конструкции пушки, которые требовалось устранить. Вместе с тем отмечалось, что 57-мм танковая пушка ЗИС-4 в танке Т-34 «по своему бронейному действию является настоящим истребителем танков, несущих броню до 80 мм».

К идее вооружения Т-34 57-мм пушкой вернулись весной 1943 года, когда стало ясно, что «тридцатьчетверка» потеряла свое преимущество в огневой мощи перед новыми немецкими танками — модернизированными Pz.IV и «Тиграми».

15 апреля 1943 года постановлением Государственного

Комитета Обороны заводу № 183 в Нижнем Тагиле предписывалось изготовить и провести испытания четырех образцов Т-34 с пушками ЗИС-4. По ряду причин дело затянулось, и лишь в июле — августе 1943 года машины прошли испытания. Результат оказался положительным — отмечалось, что пушка ЗИС-4 «может быть рекомендована для принятия на вооружение танков типа Т-34». Но конструкция орудия требовала некоторой доработки, которая велась заводом № 92 до октября 1943 года. Однако к этому времени уже шли испытания более мощных 85-мм танковых пушек для «тридцатьчетверок», поэтому работы по ЗИС-4 свернули. Четыре опытных образца Т-34 с 57-мм пушками все время находились в Нижнем Тагиле, но осенью 1943 года пушки с них демонтировали. Больше ни в каких боевых действиях машины не участвовали.



Танк Т-34 с установленной в башне 57-мм пушкой ЗИС-4, Нижний Тагил, июль 1943 года.



Танк Т-35, оставленный при попытке выхода из Харькова на восток. Скорее всего, машина была подорвана экипажем.

СУДЬБА ПЯТИБАШЕННЫХ ГИГАНТОВ

Т-35 — единственный в мире серийный пятибашенный танк, в 1930-е годы был символом мощи Красной Армии и участвовал во всех военных парадах на Красной площади. Но немногие знают, что эти машины, несмотря на свою архаичную конструкцию и слабое бронирование, участвовали в боях Великой Отечественной войны.

Боевая карьера Т-35 оказалась очень короткой. 21 июня 1941 года в 24:00 в танковых полках 34-й танковой дивизии, дислоцированных юго-западнее Львова, объявили тревогу. Машины заправили и вывели на полигон, где началась загрузка боекомплекта.

В ходе последующих боев все Т-35 8-го механизированного корпуса были потеряны.

Причем большую часть машин оставили из-за технических поломок. Это стало следствием напряженных маршей — стоит напомнить, что части 8-го мехкорпуса прошли более 500 км, прежде чем танки вступили в бой. При такой ситуации ломались и новенькие Т-34 и КВ, чего уж говорить о «старичках» Т-35.

По состоянию на 1 июня 1941 года в Красной Армии числилось 59 танков Т-35: 48 — в 34-й танковой дивизии 8-го мехкорпуса, два — в Военной академии механизации и моторизации в Москве, четыре — во 2-м Саратовском танковом училище и на бронетанковых курсах усовершенствования технического состава в Казани, пять — на заводе № 183 в Харькове (прибыли для ремонта).

Согласно сохранившимся актам на списание боевых машин 34-й танковой дивизии, шесть Т-35 к началу войны находились в ремонте в пунктах дислокации, где и были захвачены немцами. Кроме того, 33 танка из-за различных поломок были оставлены в различных местах в ходе маршей, еще один танк застрял в болоте, два — упали с мостов, один — пропал без вести, а пять — были подбиты в бою, который произошел 30 июня 1941 года в районе населенных пунктов Верба и Птиче, юго-западнее Дубно. Подбитые Т-35 входили в состав так называемой «группы Попеля», которая пыталась

взять город. И кстати, не исключено, что огнем этих танков были выведены из строя несколько немецких танков.

Кому-то может показаться, что танки Т-35 оказались настолько ненадежны, что просто не доехали до места боя — ведь подбитыми оказались лишь пять из них. Но при этом не следует забывать, что многие танки, потерянные по техническим причинам на таком протяженном марше, до этого вполне могли участвовать в боях. Те же Т-35, которые вместе с корпусом догнали врага под Вербой, как и те, что по дорогам отступления добрались до Тернопольской области, прошли более пятисот километров. Приходится только удивляться, как эти подразделения смогли преодолеть многодневный изнурительный марш, абсолютно не имея возможностей для нормального технического обслуживания машин и отдыха экипажей.



Танк Т-35, подбитый в бою у населенного пункта Верба 30 июня 1941 года.

Что касается танков Т-35, находившихся на ремонте в Харькове, то один из них летом 1941 года был отправлен с завода в Приволжский

военный округ (вероятнее всего, на Казанские бронетанковые курсы). Остальные четыре машины отремонтировать не успели. При при-

ближении немцев к Харькову они были включены в так называемый «бронетанковый отряд», в котором также находились 5 танков Т-26, 25 танкеток Т-27, 13 бронетракторов ХТЗ-16 и броневик. Отряд подчинялся командующему обороной Харькова — генерал-майору И. И. Маршалкову.

22 октября 1941 года танки отряда контратаковали немецкую пехоту на западной окраине города. В ходе боя один Т-35 был подбит. Еще один «тридцатипятый» вел бой у здания, в котором находился штаб обороны Харькова, и затем был подорван немецкими саперами. Остальные машины были оставлены экипажами при попытке пробиться из города на восток.

Таким образом, боевая карьера пятибашенных гигантов оказалась короткой. Однако и они внесли, пусть и небольшой, вклад в приближение Победы.




Т-35 из «группы Попеля», уничтоженный в бою в районе Вербы 30 июня 1941 года. Скорее всего, у машины сдетонировал боекомплект.

ПОДГОТОВКА КОМАНДЫ К БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ

В предыдущем выпуске мы уже упоминали о том, что в «танковых сражениях» необходимо перед каждым участником команды ставить определенную задачу, учитывая его сильные стороны. Но если в команду входят несколько радиоуправляемых моделей (больше, чем две-три), их можно разделить на взводы с отдельными боевыми задачами. Это, по сути, может стать ключевым фактором, который поможет победить вам в сражении.



 Движение колонной сквозь постройки по узкой дорожке.


РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

ДВИЖЕНИЕ В КОЛОННЕ

Часто, выполняя определенные маневры, танки вынуждены двигаться колонной, например, по узкой «улице», по мосту или переправе. В этом случае, чтобы не попасть в засаду и не пострадать от огня противника, необходимо выставить часового, то есть танк, который прикрывал бы тыл, и выслать вперед танк-разведчик для изучения «обстановки» и прикрытия основной группы отводом «огня» на себя. Движение в ко-

лонне необходимо производить с интервалом в полкорпуса, чтобы избежать попадания под «свой огонь». Очень важно, чтобы в начале сражения перед каждым членом команды была поставлена конкретная задача: атака, прикрытие, охрана, засада, организация ловушки и т.д. При этом стоит учитывать сильные стороны ваших товарищей, только в этом случае можно добиться определенного успеха.



 Боевое построение «клин».

БОЕВЫЕ ПОСТРОЕНИЯ «ФАЛАНГА» И «КЛИН»


В ходе боевых действий, как настоящих, так и игровых, в зависимости от ситуации применяются боевые построения «фаланга» и «клин».

Одним из достоинств построений типа «фаланга» является то, что каждый танк прикрывает «огнем» не только себя, но и своего соседа слева, и только крайний правый танк в каждой шеренге остается без такого прикрытия. Именно на этих местах должны стоять танки самых опытных игроков, но даже в этом случае существует риск разрушения строя при атаке на правый


фланг. Такой тип построения применяется, как правило, при наступлении.

Построение «клин» особенно эффективно при наступлении, когда требуется прорвать оборону противника, который имеет значительное численное превосходство, но его можно использовать и при обороне. Для такого построения требуется только один опытный игрок, который должен встать во главе «клина». Надо отметить, что в данном случае все танки должны двигаться достаточно быстро, чтобы прорвать оборону противника.



Построение «клин» в атаке: ведущий танк сталкивается с машиной противника. 

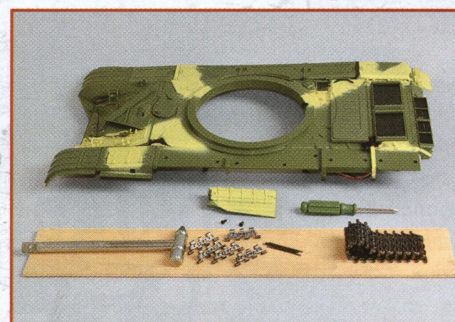
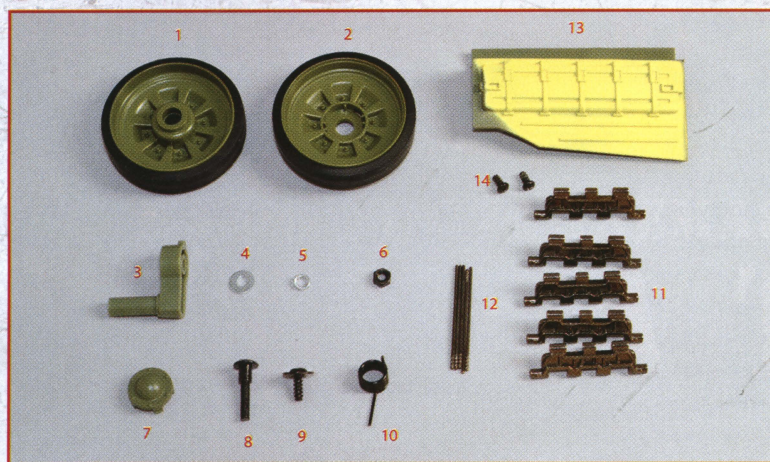


 При отступлении ведущему танку легче защититься, укрываясь под защитой команды.

СБОРКА НАДГУСЕНИЧНОЙ ПОЛКИ ЛЕВОГО БОРТА, ОПОРНОГО КАТКА И ТРАКОВ

С этим номером вы получили детали, необходимые для сборки опорного катка, часть надгусеничной полки для левого борта и траки со штифтами. Ниже будет подробно рассказано о том, как следует присоединить вторую часть надгусеничной полки к корпусу танка и собрать следующий комплект траков.

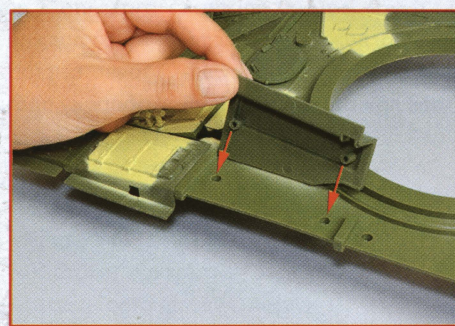
ЭТАПЫ СБОРКИ



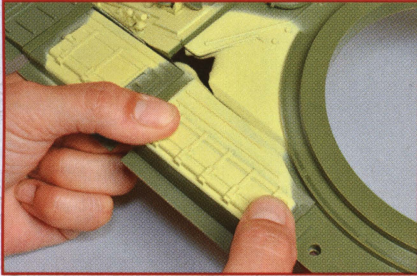
1 На этом этапе сборки вам потребуются верхняя часть танка, вторая часть надгусеничной полки для левого борта, а также винты, отвертка, металлический молоточек, деревянная дощечка, траки и штифты.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

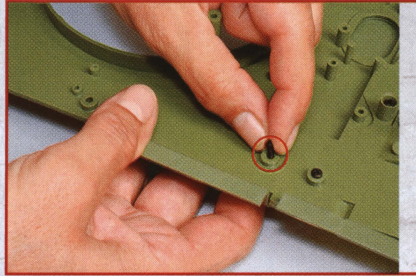
1. Опорный каток (внутренняя часть)
2. Опорный каток (внешняя часть)
3. Торсионная подвеска
4. Шайба
5. Пружинная шайба
6. Гайка
7. Диск-венец (колпак)
8. Контактный шуруп колеса
9. Болт колесный
10. Пружина
11. Траки (5 шт.)
12. Штифты (5 шт.)
13. Вторая часть надгусеничной полки левого борта
14. Винты (2 шт.)



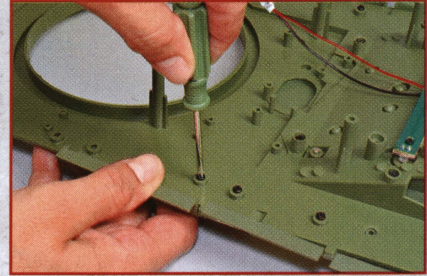
2 Возьмите вторую часть надгусеничной полки и приложите ее к верхней части корпуса, как показано на снимке.



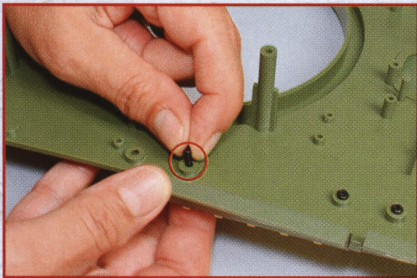
3 Перед креплением детали убедитесь, что деталь плотно прилегает к корпусу.



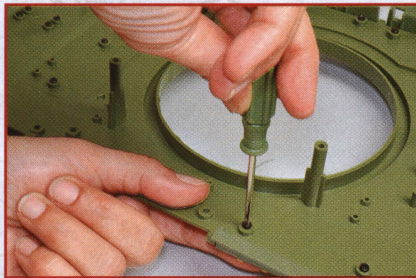
4 Аккуратно вставьте винт в крепежный паз, выделенный на снимке красным кружком.



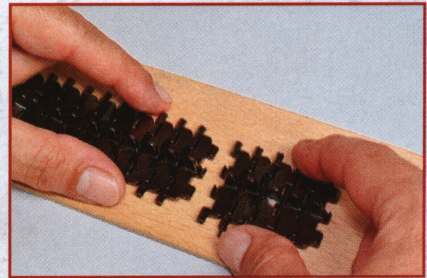
5 С помощью отвертки, не прилагая особых усилий, закрутите винт.



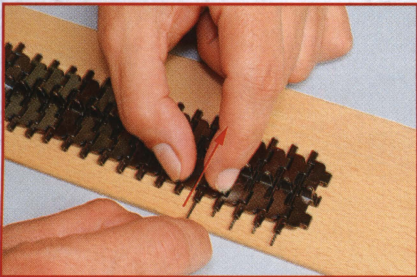
6 Вставьте второй винт в крепежный паз, выделенный на снимке красным кружком.



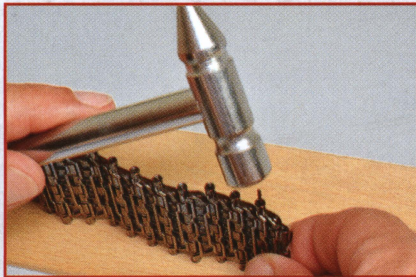
7 Осторожно, не прилагая особых усилий, закрутите винт.



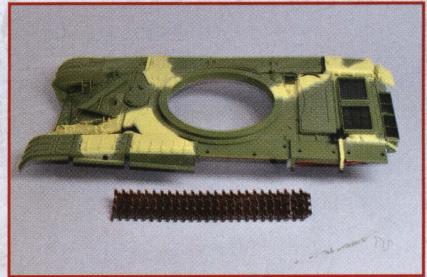
8 Разложите траки на деревянной дощечке, они должны плотно прилегать друг к другу и свободно двигаться в связке.



9 Осторожно протолкните штифты через их лапки так, чтобы снаружи остались только части штифтов с резьбой.



10 Поставьте траки вертикально и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов молоточком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



11 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeAGOSHOP**

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

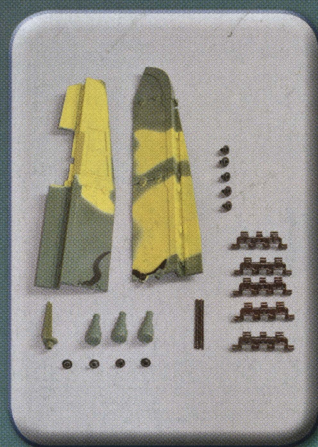
РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

- Передняя часть бортовых щитков
- Задняя часть бортовых щитков
- Винты
- Поддерживающие катки
- Кронштейн
- Траки и штифты

ISSN 2409-0107



16+

DeAGOSTINI